

Communiqué



Area X.O, Transports Canada et la Ville d'Ottawa inaugurent le premier essai routier de navettes automatisées en Ontario dans la capitale canadienne des VCA

Deux semaines d'essais de navettes automatisées électriques à faible vitesse commencent à Ottawa

Ottawa (Ontario), le 2 novembre 2020 – [Area X.O](#), exploité par Investir Ottawa, avec [Transports Canada](#), la [Ville d'Ottawa](#), [EasyMile](#) et leurs partenaires annoncent aujourd'hui le lancement du premier essai routier de navettes automatisées électriques à faible vitesse en son genre en Ontario.

À la suite d'une semaine de tests rigoureux à l'installation d'essai privée d'Area X.O, les navettes circuleront sur un trajet de 1,5 kilomètre à une vitesse allant jusqu'à 15 kilomètres par heure et effectueront une variété de tests dans des conditions réelles au campus du Pré Tunney du 3 au 13 novembre 2020. Il s'agit du premier projet en son genre à être approuvé dans la province dans le cadre du Programme pilote de mise à l'essai des véhicules automatisés de l'Ontario. S'appuyant sur les capacités uniques d'Area X.O, des innovateurs et des entreprises de la capitale, cet essai soutient le développement, la validation et la mise en œuvre sécuritaire des solutions de transport du futur. Celles-ci incluent notamment les navettes et véhicules connectés et automatisés (VCA) ayant le potentiel de créer une mobilité plus propre et plus efficace pour les citoyens en régions urbaines ou rurales.

Les navettes automatisées ont le potentiel d'offrir de nouvelles options de transport pour les passagers sur le premier ou le dernier kilomètre de leur trajet et d'améliorer l'accès aux transports en commun. Par exemple, ces véhicules pourraient fournir aux usagers une connexion fluide et pratique à des centres de transport tels que les aéroports.

L'équipe de ce projet de recherche comprend Area X.O, exploitée par Investir Ottawa, Transports Canada, le ministère des Transports de l'Ontario, la Ville d'Ottawa, EasyMile, un leader de l'industrie de la technologie des véhicules sans conducteur, de jeunes entreprises d'Ottawa comme AutoGuardian by SmartCone et RideShark, des sociétés multinationales comme Accenture, ainsi que le Conseil national de recherches du Canada. Ensemble, cette équipe collaborative vise à:

- Acquérir une meilleure compréhension des processus de planification et d'approbation pour tester cette technologie émergente sur les routes canadiennes;
- Évaluer la performance des navettes automatisées à faible vitesse circulant dans diverses conditions dans une zone de transport réelle. Ceci inclut les capacités de conduite automatisée, l'efficacité énergétique de la batterie, l'accessibilité, ainsi que la perception de la technologie par les passagers; et
- Aider à orienter l'approche de Transports Canada à l'égard des navettes automatisées à faible vitesse, notamment en soutenant l'élaboration de lignes directrices pour tester la technologie des VCA.

« Notre gouvernement est fier de soutenir l'innovation et la compétitivité canadiennes au sein de l'industrie émergente mondiale des véhicules automatisés et connectés. Financé par Transports Canada, cet essai de navettes automatisées à faible vitesse nous permettra d'évaluer comment les véhicules automatisés peuvent opérer sécuritairement dans des conditions réelles. Les résultats informeront l'approche de notre gouvernement quant à la mise en marché sécuritaire et dans les délais de ces technologies au Canada. »

- *L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports*

« C'est formidable qu'Area X.O organise le premier essai de navettes automatisées électriques à faible vitesse en Ontario, au cœur d'Ottawa, le pôle technologique canadien reconnu à l'échelle internationale. Notre gouvernement est déterminé à développer, valider et mettre en œuvre des technologies de pointe en toute sécurité, y compris des solutions de transport à faibles émissions de carbone. Ces véhicules ont le potentiel d'améliorer la vie de nos citoyens, de créer de nouvelles opportunités commerciales pour nos entreprises et de nous aider à nous diriger vers un avenir sobre en carbone. »

- *L'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités et députée d'Ottawa-Centre*

« Les véhicules connectés et automatisés ont le potentiel de transformer les déplacements sur nos routes et de contribuer de manière significative à l'économie de l'Ontario. C'est pourquoi notre gouvernement a investi dans le Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés (RIVA) et que nous collaborons avec des organisations innovantes comme Investir Ottawa et EasyMile, qui contribuent à faire de l'Ontario un chef de file mondial dans le secteur des technologies automobiles. Félicitations à Investir Ottawa et EasyMile d'avoir franchi cette étape importante. »

- *L'honorable Caroline Mulroney, ministre des Transports, gouvernement de l'Ontario*

« C'est formidable de voir l'expansion continue d'Area X.O et l'ampleur du travail d'Investir Ottawa pour assurer que les talentueux acteurs de notre secteur de l'innovation et des technologies de l'information aient l'espace nécessaires pour tester de nouvelles idées et se développer. Grâce au Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés, la province continuera d'investir dans nos meilleurs et nos plus brillants innovateurs afin que nos secteurs de l'automobile et de la technologie puissent continuer de collaborer aujourd'hui et dans le futur. »

- *L'honorable Victor Fedeli, ministre du Développement économique, de la Création d'emplois et du Commerce, gouvernement de l'Ontario*

« Ottawa continue d'être un chef de file et un innovateur dans le domaine de la technologie des véhicules automatisés. En tant que ville intelligente, nous avons établi que nous avons le talent et l'expertise pour être les premiers avec des projets qui repoussent les limites du possible, comme les navettes automatisées à faible vitesse. Collaborer avec nos partenaires d'Investir Ottawa, de Transports Canada et d'EasyMile sur des projets comme Area X.O n'est qu'un exemple de la façon dont nous développons des initiatives intelligentes et faisons avancer la recherche qui stimule des emplois de haute qualité à Ottawa. »

- *Son Honneur Jim Watson, maire d'Ottawa*

« Area X.O a établi une vision audacieuse : libérer et réaliser le potentiel, la puissance et l'impact des technologies visionnaires pour améliorer notre monde et les vies humaines. Nous sommes très fiers d'accueillir le premier essai de navettes automatisées à faible vitesse en Ontario, un projet qui appuie directement cet objectif. Il exploite le pouvoir de la collaboration, réunissant de jeunes entreprises innovantes d'Ottawa, des PME, des multinationales et les trois paliers de gouvernement. Les résultats de cet essai aideront à créer de nouvelles capacités, une expertise et des débouchés commerciaux

pour les innovateurs et entreprises technologiques de notre région et de l'ensemble du Canada. Ensemble, nous favorisons la mise en œuvre sécuritaire des solutions de transport public du futur. »

- *Michael Tremblay, président-directeur général d'Investir Ottawa et des cours Bayview*

« EasyMile est fière de faire partie de ce projet et de présenter notre navette accessible, entièrement automatisée et 100% électrique. Notre navette permet de combler le fossé entre les services de transport existants et offrir une mobilité locale dans les centres-villes, les universités, les aéroports et les campus d'affaires. EasyMile est la première entreprise de véhicules automatisés à déployer ses navettes et sa technologie sur les routes publiques de l'Ontario. Ce succès est attribuable à la solide collaboration entre nos partenaires de classe mondiale. Nous sommes fiers de collaborer avec des agences gouvernementales, des établissements universitaires et d'autres acteurs de premier plan de l'industrie dans le cadre de ce premier projet du genre qui contribuera à faire progresser la mobilité non seulement en Ontario, mais à travers le Canada. »

- *Joseph Holmes, directeur des ventes, EasyMile inc.*

Cet essai routier est l'une des nombreuses « premières » pour Ottawa, la capitale canadienne des VCA. Par exemple :

- En octobre 2017, Ottawa est devenue la première ville canadienne à tester un véhicule autonome sur rue communiquant avec l'infrastructure urbaine vivante. Le projet a été réalisé par Area X.O, exploitée par Investir Ottawa, BlackBerry QNX, la Ville d'Ottawa et la Kanata North Business Association (KNBA).
- En août 2019, Area X.O, en collaboration avec Aurrigo, Transports Canada et KNBA ont mené un essai qui a permis au public de faire l'expérience d'un VCA fonctionnant en mode autonome sur un terrain de golf.

Ce nouvel essai routier en circulation mixte au Pré Tunney testera les navettes automatisées électriques d'EasyMile sur un itinéraire plus complexe et recueillera davantage d'informations et de données sur leur performance dans diverses conditions. Ces étapes soulignent les capacités d'Ottawa comme capitale canadienne des VCA et pôle technologique mondial ayant la capacité d'avoir un impact à long terme sur l'avenir des transports dans le monde.

Area X.O a invité les intervenants clés du projet et les locataires du campus du Pré Tunney à :

- Planifier un trajet de 15 minutes dans la navette automatisée sécuritaire géré par des professionnels pour un maximum de cinq personnes résidant sous le même toit; et
- Partager leurs commentaires sur leur expérience de la navette pour réaliser les objectifs de ce projet de recherche.

L'équipe de projet travaille en étroite collaboration avec les autorités de santé publique pour préserver la santé et la sécurité de notre communauté avec des protocoles rigoureux liés à la COVID-19, et ce, tout au long de l'essai.

Ce projet d'Area X.O s'appuie sur le soutien essentiel du gouvernement de l'Ontario par l'intermédiaire du Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés (RIVA) et de partenaires fondateurs de l'industrie tout au long des deux dernières années. Il soutiendra davantage le développement de technologies de nouvelle génération, de nouvelles entreprises, de talents technologiques de pointe et d'emplois de grande valeur, tout en contribuant à stimuler notre reprise économique et notre croissance économique à long terme.

Citations des partenaires

« Au cours des 18 derniers mois, l'équipe d'Area X.O a acquis une vaste expérience dans les tests et la validation des technologies VCA et V2X (en anglais : vehicle-to-everything). Cet essai routier de navettes automatisées à faible vitesse utilise une méthode de test et d'évaluation en plusieurs étapes pour garantir la mise en œuvre sécuritaire de cette technologie. Il s'appuie directement sur des tests effectués dans nos installations privées, y compris notre piste d'essai fermée, et nous permet de déployer de plus grandes navettes automatisées à faible vitesse sur un trajet réel en circulation mixte. Cela aidera Ottawa, l'Ontario et le Canada à devenir des chefs de file mondiaux reconnus dans cette technologie. »

- *Kelly Daize, directrice des programmes d'Area X.O, Investir Ottawa*

« Accenture est fière de soutenir Investir Ottawa, Area X.O et ses partenaires dans la réalisation du projet de navettes automatisées à faible vitesse. Le projet tire parti de notre expertise à l'échelle canadienne et mondiale en stratégie et service-conseil dans le secteur de l'automobile et de la mobilité. Ces types de projets axés sur la recherche et le développement peuvent aider les villes à en apprendre davantage sur la façon d'intégrer des véhicules sans conducteur dans des réseaux de transport complexes en toute sécurité. De plus, ces solutions peuvent aider les agences de transport en commun et de mobilité à envisager des solutions innovantes à la pandémie de la COVID-19. »

- *Dave Telka, directeur général et responsable, Stratégie et services-conseils, Services publics, Accenture - Canada*

« AutoGuardian by SmartCone est fière de participer au premier déploiement de véhicules électriques sur les routes publiques de l'Ontario. C'est un important précédent pour le rôle vital de l'infrastructure dans ces déploiements révolutionnaires pour non seulement rendre les routes plus sécuritaires, mais aussi plus intelligentes. En développant une technologie capable de collecter des données, de détecter les véhicules et les usagers vulnérables de la route, de donner une visibilité étendue aux VAC et d'alerter en simultané de la présence d'autrui, nous nous assurons d'une mobilité sécuritaire pour tous et réalisons les objectifs de la Vision Zéro. »

- *Tenille Houston, chef de la direction d'AutoGuardian by SmartCone*

« La Ville d'Ottawa est fière d'être partenaire du premier essai routier de navettes automatisées en Ontario. Cette initiative est un autre exemple de la façon dont l'infrastructure de la circulation interconnectée de la Ville d'Ottawa continue d'être à la fine pointe de l'innovation en matière de mobilité. Les services de transport ont hâte d'acquiescer une compréhension plus approfondie des véhicules connectés et automatisés (VCA) comme possibles solutions de transport pour le premier et le dernier kilomètre. En collaboration avec nos partenaires d'Investir Ottawa, de Transports Canada et d'EasyMile, nous nous efforçons de rendre la mobilité à Ottawa plus efficace, sécuritaire, accessible et respectueuse de l'environnement. »

- *John Manconi, directeur général, Services des transports, Ville d'Ottawa*

« Nous sommes fiers de nous joindre à nos partenaires d'Investir Ottawa pour célébrer l'essai routier des premières navettes automatisées à faible vitesse. Grâce au Réseau d'innovation pour les véhicules automatisés (RIVA) du gouvernement de l'Ontario, nous continuons de faire progresser l'Ontario en tant que chef de file de l'avenir de la mobilité. En s'appuyant sur ce travail, l'étape d'aujourd'hui est un autre exemple du leadership de l'Ontario. »

- *Raed Kadri, dirigeant du RIVA et directeur principal du portefeuille Technologie automobile et innovation de la mobilité, Centres d'excellence de l'Ontario*

« En tant qu'entreprise en technologie de la mobilité basée à Ottawa, RideShark est ravie de travailler avec Investir Ottawa et de nombreux autres partenaires clés sur ce projet pilote de recherche novateur au Pré Tunney. En démontrant nos capacités de réservation de trajets sur demande et sécuritaire sur des navettes automatisées électriques à faible vitesse, nous avons une excellente occasion de contribuer à l'avenir des transports publics et communautaires durables. »

- *Sharon Lewinson, présidente, RideShark*

À propos d'Area X.O

Futurplex de l'innovation et de la collaboration dans la capitale du Canada, Area X.O accélère le développement, la mise à l'essai et l'application sécuritaires de technologies de prochaine génération. Combinant diverses expertises aux forces vives des pôles technologiques en télécommunications et cybersécurité d'Ottawa, Area X.O offre aux entreprises en démarrage, aux PME, aux multinationales et aux gouvernements une plateforme pour développer des solutions à des enjeux planétaires. Il stimule la création, la commercialisation et l'adoption d'innovations en mobilité, autonomie et connectivité dont bénéficient la société, l'économie et l'environnement. Les technologies qui y sont développées trouvent application dans les domaines des télécommunications, de l'agriculture intelligente, de la défense, de la sécurité, de la sûreté publique, des véhicules aériens sans pilote et des villes intelligentes.

Prolongement de l'installation d'essai de véhicules connectés et autonomes Ottawa L5, Area X.O a été fondé et est exploité par Investir Ottawa avec le soutien essentiel de partenaires de calibre mondial, dont le gouvernement de l'Ontario, le gouvernement du Canada, la Ville d'Ottawa, Accenture, BlackBerry QNX, Ericsson, Microsoft, Nokia et les établissements postsecondaires d'Ottawa. Pour en savoir plus, visitez www.AreaXO.com.

À propos d'Investir Ottawa

Investir Ottawa est la principale agence de développement de l'industrie du savoir de la capitale du Canada. Pour contribuer à faire d'Ottawa une ville non seulement innovante, tournée vers l'avenir et reconnue mondialement, l'agence fournit aux entrepreneurs de nombreux programmes et services : formation axée sur les petites entreprises, mentorat, recrutement de talents, développement d'entreprise de technologie, attraction d'entreprises et d'investissements étrangers, renforcement et expansion d'entreprises locales dans des secteurs ciblés, commercialisation et promotion de la diversité économique et de la qualité de vie dans la région. Investir Ottawa a fondé et exploite Area X.O, le futurplex de l'innovation et de la collaboration. Depuis 2012, l'agence a travaillé avec des milliers d'entrepreneurs et d'entreprises. Elle les a aidées à mobiliser 666 millions de dollars en capitaux, à créer plus de 9 714 emplois et à attirer plus de 862 millions de dollars en investissements directs intérieurs et étrangers. Pour en savoir plus, visitez www.investottawa.ca.

Renseignements :

Sonya Shorey

Vice-présidente, Stratégie, marketing et communications

Investir Ottawa et les cours Bayview

613.851.9416

sshorey@investottawa.ca